

# TW 6x9 A

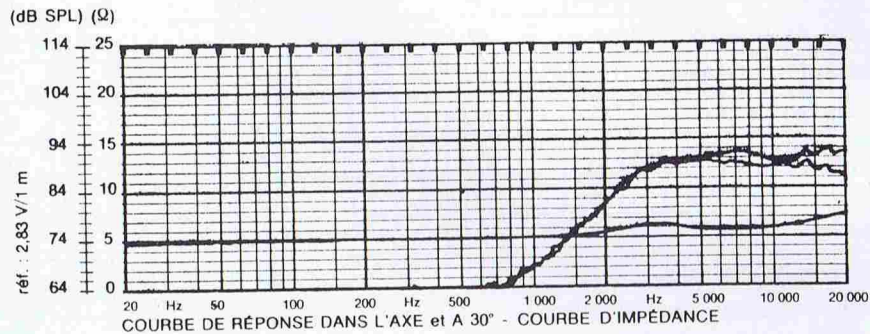
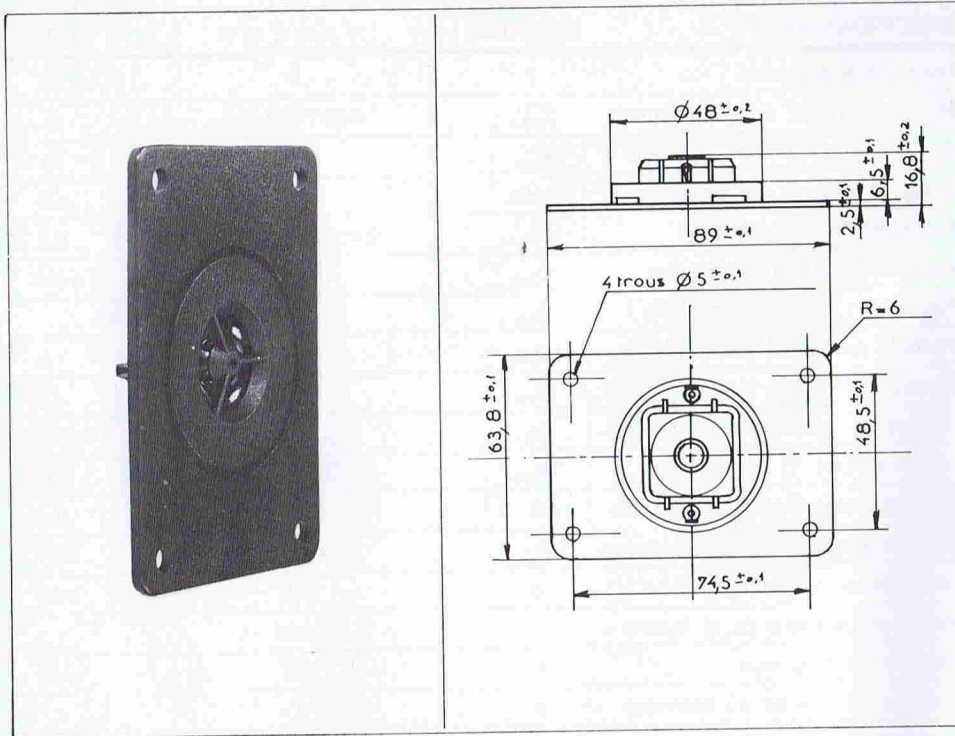
19 mm - 3/4"

TWEETER A DOME

Technologie d'avant-garde et performances du TW 51 A : faible directivité, réponse impulsionnelle parfaitement adaptée aux enregistrements numériques. Dôme ultra-léger. Bobine mobile sans support refroidie par ferrofluide. Filtrage du 1er ordre par condensateur 2,2  $\mu$ F à 4,7  $\mu$ F. Face avant rectangulaire.

TW 6x9 A

19 mm - 3/4"



SPÉCIFICATIONS	SYMBOLE	VALEUR	UNITÉ
Impédance nominale	Z	8	$\Omega$
Module minimal de l'impédance	Z <sub>min</sub>	6 @ 7 000 Hz	$\Omega$
Résistance au courant continu	R <sub>sc</sub>	5,7	$\Omega$
Inductance de la bobine mobile	L <sub>BM</sub>	70	$\mu$ H
Fréquence de résonance	f <sub>s</sub>	2 900 ± 400	Hz
Compliance de la suspension	C <sub>MS</sub>	. 10	mN <sup>-1</sup>
Facteur de qualité mécanique	Q <sub>MS</sub>		
Facteur de qualité électrique	Q <sub>ES</sub>		
Facteur de qualité total	Q <sub>TS</sub>		
Résistance mécanique	R <sub>MS</sub>		kg s <sup>-1</sup>
Masse mobile	M <sub>MD</sub>	0,100 . 10 <sup>-3</sup>	kg
Diamètre émissif de la membrane	D	0,020	m
Surface émissive de la membrane	S <sub>D</sub>	3,14 . 10 <sup>-4</sup>	m <sup>2</sup>
Diamètre de la bobine mobile	d	10,5	mm
Nature du support de la bobine		Néant	
Hauteur du bobinage	h	1,9	mm
Nombre de couche du bobinage	n	2	
Induction dans l'entrefer	B	1,06	T
Flux dans l'entrefer	$\Phi$	0,052 . 10 <sup>-3</sup>	Wb
Energie magnétique du moteur	W	0,011	Ws
Facteur de force du moteur	BL	1,27	NA <sup>-1</sup>
Volume de l'entrefer	V <sub>E</sub>	0,025 . 10 <sup>-6</sup>	m <sup>3</sup>
Hauteur de l'entrefer	H <sub>E</sub>	1,5	mm
Diamètre de l'aimant ferrite	$\Phi$ A	Carré 28,5	mm
Hauteur de l'aimant	B	5	mm
Masse de l'aimant		17 . 10 <sup>-3</sup>	kg
Masse du haut-parleur		60 . 10 <sup>-3</sup>	kg
Niveau d'efficacité caractéristique			
1 W Bruit rose pondéré	$\eta$ (W)	91,3 (TW)	dB SPL
Puissance nominale		40 / 5 kHz	W
Facteur d'accélération	I'	12 700	ms <sup>-2</sup> A <sup>-1</sup>